

## KẾ HOẠCH

### Thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện giai đoạn 2023-2030

Thực hiện Kế hoạch số 50/KH-UBND ngày 02/3/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn Về kế hoạch hành động Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

Để bảo đảm hoạt động giao thông đường bộ an toàn, thông suốt, thuận tiện, hiệu quả, thân thiện môi trường, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và hội nhập quốc tế. Ủy ban nhân dân huyện Văn Lãng xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Thực hiện có hiệu quả các nội dung Kế hoạch số 50/KH-UBND ngày 02/3/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn về kế hoạch hành động Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

2. Thủ trưởng các cơ quan ban, ngành có liên quan, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn có trách nhiệm chỉ đạo thực hiện đồng bộ 05 trụ cột về an toàn giao thông đường bộ (gồm: quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông; phương tiện giao thông; người tham gia giao thông; cứu hộ, cứu nạn và cấp cứu y tế sau tai nạn giao thông) theo hướng tiếp cận hệ thống an toàn giao thông hiện đại, bảo đảm hoạt động giao thông đường bộ an toàn, thông suốt, thuận tiện, hiệu quả, thân thiện môi trường, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và hội nhập quốc tế.

3. Ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới căn bản, toàn diện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ theo định hướng phát triển kinh tế số, xã hội số.

4. Bảo đảm đủ nguồn lực cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trong đó tập trung phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao và kinh phí phục vụ công tác quản lý, nghiên cứu và thực hiện nhiệm vụ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

5. Nội dung thực hiện đảm bảo tính khả thi, có sự liên kết, hỗ trợ lẫn nhau, đảm bảo phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội.

#### II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

## **1. Mục tiêu**

### ***1.1. Mục tiêu tổng quát***

Hàng năm giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ, tiến tới xây dựng một xã hội có hệ thống giao thông an toàn, thông suốt, hiệu quả và thân thiện môi trường; thể chế quản lý về an toàn giao thông phù hợp, hiệu lực và hiệu quả; kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông an toàn, hiện đại, thân thiện môi trường; người tham gia giao thông có kiến thức, kỹ năng, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, hình thành văn hóa giao thông an toàn.

### ***1.2. Mục tiêu cụ thể giai đoạn 2023 - 2030***

#### ***a) Quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông***

- Triển khai các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, đồng thời kiện toàn kịp thời Ban an toàn giao thông từ huyện đến cơ sở đi vào hoạt động có hiệu quả.

- Thực hiện và quản lý 05 trụ cột về an toàn giao thông đường bộ theo chỉ đạo của cơ quan Trung ương, UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh.

#### ***b) Kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông***

Triển khai nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với công tác duy tu sửa chữa thường xuyên các tuyến đường huyện, đường nội thị, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ.

Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát công tác quản lý bảo trì, sửa chữa các tuyến đường huyện, đường nội thị bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông; rà soát các điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông; rà soát biển báo hiệu đường bộ theo tiêu chuẩn QCVN41:2016/BGTVT; kịp thời ứng trực, sửa chữa, khắc phục hư hỏng và bảo đảm an toàn giao thông cho trong mùa mưa lũ.

## **2. Nhiệm vụ**

Chủ động ứng dụng và phát triển các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư để thực hiện đồng bộ 05 trụ cột về an toàn giao thông đường bộ, gồm:

a) Kiện toàn, nâng cao năng lực của Ban An toàn giao thông từ huyện đến các xã, thị trấn và các cơ quan, tổ chức có liên quan để quản lý và thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp về an toàn giao thông.

b) Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông hiện đại, an toàn, thông suốt, thân thiện. Thực hiện tốt công tác duy tu các tuyến đường huyện quản lý, nhằm đảm bảo an toàn cao cho tất cả các đối tượng tham gia giao thông.

c) Tập trung tuyên truyền, giáo dục kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn kết hợp với công tác xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông

đường bộ, nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong toàn dân.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng (cơ quan thường trực Ban ATGT huyện)**

Tham mưu cho Ban chỉ đạo triển khai thực hiện, đôn đốc, kiểm tra, theo dõi và tổng hợp đánh giá việc thực hiện Kế hoạch này.

Chủ trì, phối hợp với các ban, ngành có liên quan nghiên cứu, đề xuất các giải pháp nâng cao năng lực của Ban An toàn giao thông từ huyện đến cơ sở cho phù hợp với tình hình mới.

Phối hợp với Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông, Phòng Văn hóa và Thông tin, các cơ quan ban, ngành có liên quan triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông qua các phương tiện thông tin đại chúng, các mạng xã hội, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh; tổ chức vận động xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên phạm vi toàn huyện.

Tham mưu UBND huyện triển khai ứng dụng những thành tựu khoa học công nghệ mới vào công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; chủ trì xây dựng hệ thống báo cáo và phân tích tình hình trật tự, an toàn giao thông cấp huyện. Tham mưu đề xuất UBND huyện triển khai xử lý các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các vấn đề bất cập trong tổ chức giao thông trên hệ thống đường bộ trên địa bàn huyện để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.

Tăng cường phối hợp với các đơn vị kiểm tra, kiểm soát công tác quản lý quy hoạch đô thị, hoạt động xây dựng ngăn ngừa và xử lý nghiêm các hành vi xây dựng vi phạm.

Tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ được UBND huyện giao về công tác quy hoạch xây dựng, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt.

Thực hiện tốt công tác duy tu sửa chữa các tuyến đường huyện quản lý bảo đảm đạt điều kiện an toàn cho thành phần tham gia giao thông. Đồng thời rà soát bổ sung các danh mục tuyến đường vào bản đồ quy hoạch giao thông kịp thời.

#### **2. Công an huyện**

Thường xuyên tuyên truyền, giáo dục nâng cao ý thức, phẩm chất, năng lực công tác của lực lượng thực thi pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Phối hợp với các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và UBND các xã, thị trấn đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng lái xe an toàn đến nhân dân và người tham gia giao thông trên địa bàn.

Chỉ đạo lực lượng công an các xã, thị trấn tăng cường công tác nắm tình hình, xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch phối hợp tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, tiếp tục tập trung xử lý đối

với lái xe vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy; vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật, chở quá tải, quá số người quy định; vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông.

Tiếp tục xây dựng cơ sở dữ liệu an toàn giao thông kết nối, chia sẻ với các đơn vị trong và ngoài ngành Công an phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; vận hành có hiệu quả các hệ thống cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

### **3. Phòng Giáo dục và Đào tạo**

Tiếp tục triển khai, đưa nội dung giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào trong chương trình chính khóa và trong các hoạt động trải nghiệm, hoạt động ngoài giờ lên lớp cho học sinh từ bậc mầm non đến trung học phổ thông trên địa bàn huyện; đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh; Tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội trong công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh.

Phối hợp với Công an huyện, Ban An toàn giao thông huyện và chính quyền địa phương trong việc nâng cao an toàn giao thông khu vực cổng trường và các tuyến đường dẫn tới khu vực trường học.

### **4. Phòng Văn hóa và Thông tin; Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông.**

Chủ trì triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở. Thực hiện đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền về an toàn giao thông phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau.

Tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trong đó, tập trung tuyên truyền theo chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, trên các phương tiện thông tin đại chúng, tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, băng zôn, khẩu hiệu.

Xây dựng các chương trình phát trên hệ thống loa truyền thanh của cơ sở kèm theo chuyên mục hỏi, đáp về an toàn giao thông.

### **5. Phòng Tư pháp**

Phối hợp với các cơ quan ban ngành, đoàn thể, UBND các xã, thị trấn tuyên truyền, phổ biến văn bản pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đối với các đối tượng có liên quan và bằng các hình thức phù hợp.

### **6. Phòng Lao động, Thương binh, Xã hội - Dân tộc**

Phối hợp với các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể liên quan trong việc tuyên

truyền, hướng dẫn sử dụng phương tiện, vận động, kêu gọi tài trợ phương tiện đạt chuẩn cho người khuyết tật đảm bảo an toàn và đúng quy định; tuyên truyền, vận động, hướng dẫn người khuyết tật không sử dụng phương tiện tự chế không đảm bảo quy định.

### **7. Ban Chỉ huy quân sự huyện**

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để cán bộ, viên chức, người lao động trong đơn vị gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

### **8. Đội Quản lý thị trường số 9**

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, ban, ngành, UBND các xã, thị trấn kiểm tra, kiểm soát ngăn chặn việc sản xuất và lưu thông mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy không đạt tiêu chuẩn chất lượng trên thị trường.

### **9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc huyện và các đoàn thể huyện**

Quán triệt đến toàn thể cán bộ, đảng viên, hội viên, đoàn viên gương mẫu chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật và chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt thường xuyên của các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội. Tiếp tục đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng của tổ chức đoàn thể, cán bộ, công chức, viên chức, hội viên.

Phối hợp với Ban an toàn giao thông huyện, các cơ quan, ban, ngành liên quan chỉ đạo các cơ quan thông tin, truyền thông tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

### **10. UBND các xã, thị trấn**

Thường xuyên quan tâm thực hiện tốt công tác duy tu, sửa chữa các tuyến giao thông nông thôn theo phân cấp quản lý. Rà soát các tuyến đường trên địa bàn quản lý, đề xuất các đoạn đường cần thực hiện giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đề xuất triển khai thực hiện theo phân cấp. Hàng năm xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện việc giải tỏa hành lang trong phạm vi tuyến quốc lộ 4A đi qua các xã: Tân Mỹ; Tân Thanh; Hoàng Việt; Thị trấn Na Sầm; Bắc Hùng... thực hiện quản lý nghiêm các vị trí đã giải tỏa xong, không để tồn tại tình trạng họp chợ, kinh doanh, buôn bán hàng hóa vi phạm trên vỉa hè, lòng đường.

Chủ trì thực hiện nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông xung quanh khu vực trường học trên các tuyến đường từ nhà đến trường và từ trường về nhà cho học sinh, tại khu vực cổng trường học trên địa bàn.

Tăng cường biện pháp bảo đảm an toàn giao thông tại điểm giao cắt đường bộ có gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra

đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn.

Căn cứ Kế hoạch này, các cơ quan, đơn vị chủ động xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện phù hợp với tình hình, đặc điểm của từng đơn vị. Trong quá trình thực hiện Kế hoạch các cơ quan, ban, ngành, đơn vị thường xuyên rà soát, cập nhật các nội dung phát sinh để tổ chức thực hiện có hiệu quả; Nếu có vướng mắc phát sinh, các đơn vị chủ động phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng (*Cơ quan thường trực Ban an toàn giao thông huyện*) để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân huyện xem xét, giải quyết.

Các cơ quan đơn vị có trách nhiệm báo cáo định kỳ các tháng, các quý về Ban an toàn giao thông huyện (*qua phòng Kinh tế và hạ tầng huyện tổng hợp*) để theo dõi, báo cáo Ban ATGT tỉnh theo quy định./.

***Nơi nhận:***

- Sở GTVT Lạng Sơn; (b/c)
- Ban ATGT tỉnh; (b/c)
- CT, PCT UBND huyện;
- Cơ quan TV Ban ATGT huyện;
- Đội QLTT số 9;
- Phòng LĐ, TB, XH-DT;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, KTHT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Đỗ Minh Tuấn**